

ഉത്തരം

(എ) 1,63,69,828 രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഈ പദ്ധതി നടത്തേണ്ടതില്ലാ എന്ന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) 2642 പേർ പ്ലോട്ടിനും, 2686 പേർ വീടിനും 2055 പേർ ഫ്ളാറ്റിനും ഉൾപ്പെടെ മൊത്തം 7383 പേർ തൃപ്പൂണിത്തറ രജിസ്ട്രേഷൻ സെന്ററിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

ഒ.ഡി.ആർ.എസ്., എം.ഡി.ആർ.എസ്. ആക്കുന്ന നടപടി

181 (3058) ശ്രീ. ഉമ്മൻ ചാണ്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം ഒ. ഡി. ആർ. എസ്.-ൽ പെട്ട റോഡുകൾ എം. ഡി. ആർ. എസ്. ആക്കിയിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ എത്ര കിലോമീറ്റർ എന്നും എത്ര റോഡ് എന്നും ആ റോഡുകൾ ഏതൊക്കെ എന്നും വെളിപ്പെടുത്താമോ ;

(സി) 30-1-1999-ൽ ചീഫ് എൻജിനീയർ ഗവൺമെന്റിലേക്ക് നൽകിയ അഡീഷണൽ ലിസ്റ്റിൽ നിന്നും ഏതെങ്കിലും റോഡുകൾ എം.ഡി.ആർ. ആക്കിയിട്ടുണ്ടോ ;

(ഡി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഏതെല്ലാം റോഡുകൾ എന്നു വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ഇ) ഈ ലിസ്റ്റിലെ റോഡുകൾ എം.ഡി.ആർ. ആക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) വിവരം ശേഖരിച്ചു വരുന്നു.

(സി & ഡി) താഴെ പറയുന്ന റോഡുകൾ എം. ഡി. ആർ. ആയി ഉയർത്തിയിട്ടുണ്ട്.

1. തങ്കമണി-നീലിവയൽ-കൊറ്റയിൽക്കാനം-പ്രകാശ് റോഡ്-4.40 കി.മീ.
2. പിൻഗ്രി-തോട്ടമുക്ക്-കാഞ്ഞിരംവിളമുക്ക്-അഗ്രിക്കൾച്ചറൽ ഫാം (വഴി) പുതയം റോഡ്- 3.013 കി.മീ
3. രാജക്കാട്-എല്ലക്കാൽ റോഡ് -0/0- 7/010 കി.മീ.
4. പയ്യാവൂർ- കുന്നത്തൂർ-പാലയാട്-പാടം കവല- കാഞ്ഞിരക്കൊല്ലി റോഡ്- 15.200 കി.മീ.
5. കമ്പിളിക്കണ്ടം-തിങ്കൾക്കാട് (വഴി) മൂനിയറ റോഡ് -13.022 കി. മീ.
6. പട്ടിത്താനം-കടപ്പൂർ റോഡ്- 1/750 കി.മീ.
7. കാളിക്കാവ്- വലയാല റോഡ്-1.665 കി.മീ.

8. മുട്ടുകൈ-മുക്ക് വലക്കുന്ന് റോഡ്- 3/200 കി.മീ.

9. കുറവിലങ്ങാട് ലിങ്ക് റോഡ്

(ഇ) ഇതു സംബന്ധിച്ച നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

മൊയ്തു പാലവും ധർമ്മടം പാലവും പുതുക്കിപ്പണിയാൻ നടപടി

182 (3059) ശ്രീ. ടി. കെ. ബാലൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ എൻ. എച്ച്. 17-ൽ മൊയ്തു പാലവും ധർമ്മടം പാലവും അപകടാവസ്ഥയിലായത് സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വെളിപ്പെടുത്താമോ ;

(സി) മൊയ്തു പാലവും ധർമ്മടം പാലവും പുതുക്കിപ്പണിയാൻ നടപടി കൈക്കൊള്ളുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത പാലങ്ങൾ 1994-95, 1997-98 എന്നീ വർഷങ്ങളിൽ അത്യാവശ്യ അറ്റകുറ്റപണികൾ നടത്തി സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ മൊയ്തു പാലത്തിന്റെ അത്യാവശ്യപണികൾക്കായി 10.15 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് കേന്ദ്ര ഉപരിതലഗതാഗത വകുപ്പിന് അംഗീകാരത്തിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) തലശ്ശേരി മാഹി ബൈപാസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി മൊയ്തു പാലത്തിനു പകരം അഞ്ചരകണ്ടി പാലവും കൂടാതെ ധർമ്മടം പാലവും പണിയാനുള്ള 29.80 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് കേന്ദ്ര ഉപരിതല മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അംഗീകാരത്തിന് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സംസ്ഥാനത്ത് റവന്യൂ ടവറിന്റെ പണി

183 (3060) ശ്രീ. മാമ്മൻ മത്തായി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ഇപ്പോൾ എത്ര റവന്യൂ ടവറിന്റെ പണിയാണ് നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത് ;

(ബി) എത്ര റവന്യൂ ടവറുകൾ നിർമ്മിക്കണമെന്നായിരുന്നു കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനം എടുത്തിരുന്നത് ; ആയത് എവിടെ എല്ലാമായിരുന്നു ;

(സി) മുൻ ഗവൺമെന്റിന്റെ കാലത്ത് എവിടെയെല്ലാം ശിലാസ്ഥാപനം നടത്തിയിരുന്നു ;

(ഡി) മുൻ ഗവൺമെന്റ് തീരുമാനമെടുത്തിരുന്നതും ശിലാസ്ഥാപനം നടത്തിയതുമായ റവന്യൂ ടവറുകളുടെ നിർമ്മാണം വേണ്ടത് വെയ്ക്കാനുണ്ടായ കാരണങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;